BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XVI. — No. 3188

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

Număr special cu prilejul Patronului Aviației

6 pagini 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Vineri 21 Iulie 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov
Secția I com. sub No. 282/1933

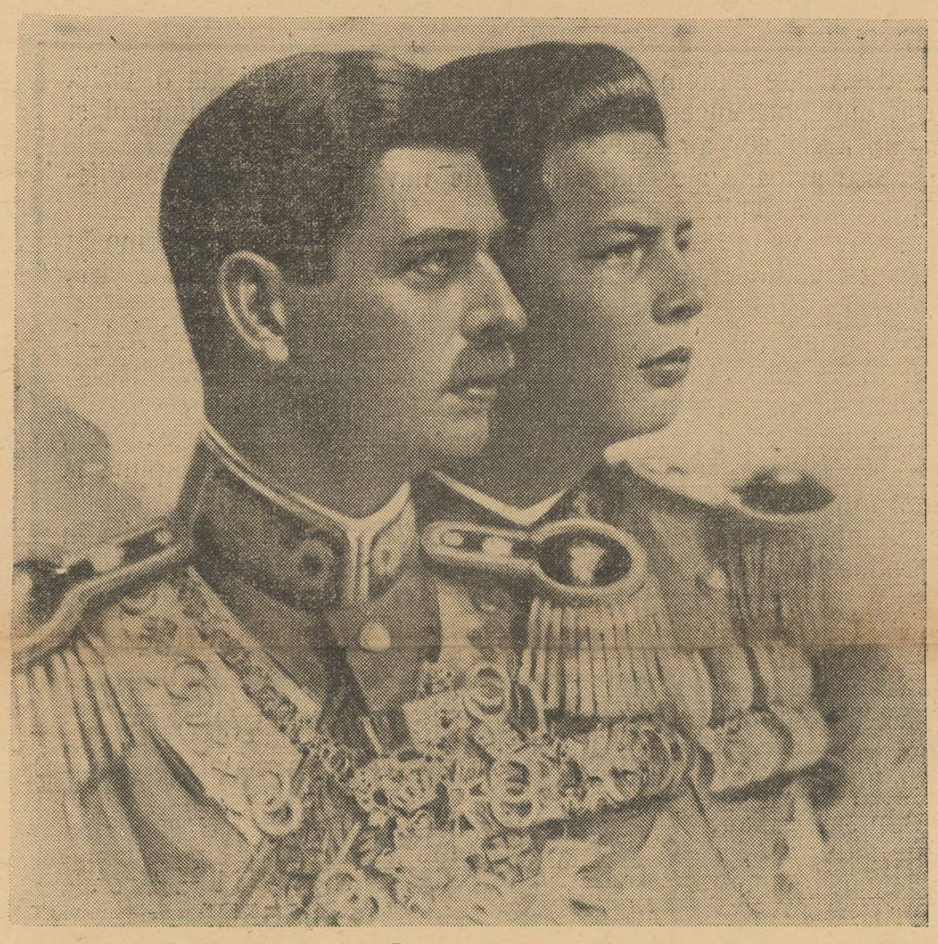
BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
București

30 ani de perseverență regală

ROMANI, ajutați pe aceia cari sunt meniți să facă a fâlfâi pe câmpul nesfârșit al văzduhului, drapelul țării

ACESTA ESTE INDEMNUL PE CARE PRINCIPELE CAROL IL ADRESA IN 1910

„Aviatorii noștri" — un articol semnat CADERO



Azi când se sărbătorește Patronul Aviației în prezența M. S. Regelui Carol II, Suveranul modern din al cărui permanent și perseverent imbold s'a desvoltat și se desvoltă aviația românească, ne facem un titlu de cinste din a reproduce din presa de specialitate un articol pe care M. S. Regele l-a scris, în 1910 pe când era principe moștenitor, sub titlul «Aviatorii noștri» și semnat CADERO.

Emoționantul articol al marelui nostru Suveran de azi cuprindea un îndemn însuflețit pentru încurajarea începuturilor aviației românești — un îndemn care, acum mai ales, apare cu atât mai impresionant și mai plin de tâlc.

«Din momentul în care Santos Dumont a parcurs în aeroplan cei 220 m., (Sept. 1907) întreaga tinerime sportivă a fost cuprinsă de un singur dor: să sboare! Progresele uimitoare săvârșite de acest sport a deșteptat, cam târziu, dar destul de intens, și la noi, Românii, dorința de a sbura: acum numărul aviatorilor Români sporește din zi în zi. E timpul să-i trecem, aci, în revistă.

Cu câteva zile înaintea primului zbor al lui Blériot la București (26 Oct. 1909), cunoscutul și îndrăznețul sportsman prințul G. V. Bibescu primise un aeroplan Voisin. Acest aparat a fost experimentat vre-o săptămână după sosirea sa; dar, fie din neexperiența pilotului, fie din slaba putere a motorului, n'a dat rezultate satisfăcătoare și aparatul a fost trimis îndărăt la fabrică. După această încercare, înfocatul aviator a plecat în Franța spre a face școală de pilotaj cu un aparat Blériot XI.

O lună după aceea, s'a întors cu brevetul de pilot. Abia ajuns în țară, a și făcut câteva încercări, cari, însă, din cauza unui avânt destul de puternic, n'au reușit după cum ar fi dorit publicul ce venise spre a asista la experiențe.

Cel mai frumos zbor, pe care l-a făcut în țară, a fost de vre-o 2 km. 500 m. la o înălțime de 5—7 metri. Acum câteva zile, prințul Bibescu a plecat la Paris spre a cumpăra un motor, pe care-l va monta pe un aparat nou, propria sa invenție. Cu toate că zborurile prințului Bibescu n'au fost cele mai frumoase din România, totuși are neîntrecutul merit de a fi primul român care a zburat în România, și primul român care și-a luat brevetul de pilot. El a deschis la noi lista aviatorilor, cari sperăm că va conține în curând multe numiri din lumea sportivă română.

Un alt român, d. Visoțki, a adus un aparat H. Farman, pilotat de G. Osmont, care va face mai multe sboruri în diferite orașe din țară. Pilotul fiind angajat pe 6 luni, va forma mai mulți piloți români.

Tot aci mai trebue pomenit un al treilea român, d. Cerchez, grație căruia avem un minuscul aerodrom la Chitila. Acest domn, va aduce un mare ajutor la avântul aviațiunei la noi. El a comandat mai multe aparate și anume: câte un «Antoinette», «Demoiselle» «Santos Dumont», «H. Farman», «Voisin» și «Wright», pe care le va forma mai mulți piloți. Din nefericire, sfârșim lista aviatorilor români, cari au zburat cu aparate inventate de alții și să trecem acum la cei cari au construit sau inventat aparate și pe cari sperăm să-i vedem în cu-

(Cont. pag. 3, col. 1)

PROGRAMUL FESTIVITAȚILOR

Ora 9,50: *Reuniunea anuală a sburătorilor la monumentul aviatorilor.*

— Serviciul religios
— Cuvântarea ministrului aerului și marinei
— Defilarea drapelelor și trupei aeronautice
— Vizitarea aeroporturilor Giulești și Popești-Leordeni
— Inaugurarea Cercului sportiv al „Aeronauticei și Mar. si"

Ora 16: *Inaugurarea aeroportului Giulești*

Ora 18,15: *Inaugurarea aeroportului Popești-Leordeni*

— Distribuirea premiilor câștigătorilor concursurilor aviatice din acest an

D. Gen. adj. PAUL TEODORESCU
Ministrul Aerului și Marinei

Parada sburătorilor

Aeronautica românească își serbează azi Patronul.

Este un prilej de popas sărbătoresc în cadrul căruia, conducători și piloți, cu toții, laolaltă, defilează, în cadența voioșiei tinerești în fața Suveranului.

Din toate regiunile Regatului, piloții au răspuns chemării ce li s'a adresat sub freamătul unei reuniuni sortită să creeze tradiție. Două câmpuri noui de aviație își deschid, azi, sub semnul unei inaugurări regești, larg porțile, chemând tineretul țării la învățarea nobilului meșteșug al sborului.

Este darul pe care conducătorii Armatei Aerului îl fac celor către cari se îndreaptă — cu temeinicie nădejdi, — așteptările de încredere ale țării.

Tineretul!

In salopetele de pilotaj, vor aduce azi, salutul omagial Regelui și vor depune, la soclul monumentului din

reculegeri pentru cei cari, în lupta de afirmare a aripilor românești s'au sacrificat.

După defilarea ARMATEI APARARII FRUNTARIILOR — la 10 Mai, — după admirabila sărbătoare a «ARMATEI ALBE» — pe care tineretul străjeresc a reușit-o, în stadion, la 8 Iunie, iată, acum, defilarea «ARMATEI ALBASTRE».

E parada sburătorilor la al căror minunat elogiu ne asociem cu toată însuflețirea.

G. SP.

Sportivi învățați pilotajul!

ASTFEL VEȚI FI ȘI MAI FOLOSITORI PATRIEI

Azi se inaugurează

Două aerodroame model

la Giulești și Popești-Leordeni

In cadrul serbărilor de azi se inaugurează două aerodroame noui.

Aerodromul «Av. Romeo Popescu» dela Giulești și aerodromul «Av. Nicu Capșa» dela Popești Leordeni cu care se înfrumusețează împrejurimile Capitalei reprezintă tot ceeace poate fi mai complet ca util pentru scopul ce au de a servi învățământul sborului tinerilor ce vor să dedice aviației, completat cu stilul tradițional, confortul ultimilor cerințe și toate necesitățile technice și administrative.

Ele vor fi inaugurate azi cu deosebită solemnitate în prezența membrilor guvernului și a tuturor autorităților aeronautice.

MONUMENTUL EROILOR AERULUI

Aviația tineretului...

„CU INDREPTAȚITA MANDRIE PUTEM AFIRMA CU CERTITUDINEA FAPTEI IMPLINITE CA IN AVIAȚIE SUNTEM PE CALEA CEA DREAPTA..."

Un articol de Egon Nasta

Ca secretar general al Federației Regale a României socot nimerit — și odată cu el, întregul public sportiv, asupra angrenajului aviatic care angajează întreaga mișcare a aviației sportive într'o vreme când atenția diriguitorilor tuturor țărilor civilizate se îndreaptă către Aviație.

An de an, așezările aviatice sporesc și valoarea sburătorilor noștri se cristalizează spre realizarea acelui progres calitativ care determină clasa. Cu îndreptățită mândrie putem afirma cu certitudinea faptei împlinite că în Aviație suntem pe calea cea dreaptă.

O spunem, noi, piloții de război, conducătorii aviației de astăzi și îndrumătorii generațiilor de viitor.

Suveranul, El însuși marele iubitor al Aviației, a înțeles, printre cei dintâiu purtători de sceptru regal din lume, rostul și valoarea aviației, sufletul și frenezia sburătorilor.

Acceptând președinția Federației Aeronautice Regale a României, — continuătoarea Aero Clubului Regal al României, — M. S. Regele nu a îndeplinit o formă de protocol ci a înțeles să rămână acolo. Sus, ca și în fruntea Aeronauticei Militare, printre aviatorii civili.

Iată de ce trebue găsit tactul drăgoste regești pentru Aviația și tineretul ei.

Ca în toate țările, începuturile aviației particulare, au fost și la noi timide.

Răzlețe la început, prin înființarea Ligii Aeriene căreia principele George Valentin Bibescu, i-a asigurat vitalitatea necesară, — s'a reușit concentrarea primilor sburători într'un mănunchiu de unde aveau să pornească, apoi, pionerii aeronauticei românești.

Războiul a reunit, apoi, în vălmășagul său, aviatori cu fapta și cu sufletul.

Atunci a fost, de fapt, întâiul moment psihologic al Aviației de la noi și isprăvile aviatorilor rămân să înscrie, osebit de recunoștința țării, pagini de înălțătoare afirmare sburătorească în istoria aripilor universale.

Aero Clubul Regal al României, căruia M. S. Regele I-a acordat înalta-I președinție, a canalizat activitatea aviației particulare, funcționând neîntrerupt ca organ de contact cu Federația Aeronautică Internațională în fruntea căreia spre cinstea țării și mândria noastră, a sburătorilor români, un compatriot ilustru, principele Bibescu, a fost necontenit ales ca președinte, conducător al activității aeronautice din 37 state.

Ca și acum trei decenii, cu acelaș entuziasm nestins și cu o energie galvanizată de interesul și dragostea pentru sbor, — principele Bibescu lucrează cu marea sa ascendență pe care o are în lumea aeronautică de pretutindeni, pentru promovarea aviației, — în general și afirmarea celei românești, în particular.

Progresul numeric al cadrelor și utilizarea tineretului în rândurile sburătorești l-au determinat pe din 1936, — d. ing. Caranfil, — să propue M. S. Regelui instituirea Federației Aeronautice Regale a României, care a și luat ființă pe cale de lege și la a cărei conducere — ca secretar general, — a fost desemnat d. c-dor Andrei Popovici, după o activitate plină de rezultate, desfășurată în decenii la Aero

D. EGON NASTA
Secretarul General F. A. R. R.

Clubul Regal al României și căruia i-a urmat, apoi, în acest post, generalul-aviator Athanase Enescu, mort la datorie.

Prin Inalt Decret Regal, am fost hotărît, în vara anului trecut, secretar general al F. A. R. R. și în această calitate, lucrez, — ca prim colaborator al principelui Bibescu, — alături de Consiliul Superior, de comitetul de direcție și de toți îndrăgostiții de aviație, la promovarea ei.

Din 1936, — Federația Aeronautică Regală a României este singura autoritate sportivă aeronautică din România având drept obiectiv să coordoneze toată activi-

(Cont. pag. 3, col. 5)

„Maistorașul Aurel"

Fragment de roman de Victor Ion POPA

I se face tot mai dragă dumbrava liniștită a Murășului. Zile întregi și le petrece aici, întins pe spate, pe mal, ori în barcă, cu fața mângâiată de soarele călduț și urechea plină de susurul vântișourlui ce se prelinge tainic prin răchite.

Uneori, când bătaia se înteațește, iar crengile taie văzduhul în goană, îi place să închidă ochii și să se simtă legănat de apă. Atunci, din mișcarea unduită și din șuerul de vânt, se încheagă un simțământ ciudat de plutire dincolo de glie. Pare un fel de sbor stat pe loc, cum ar fi mersul în care te simți uneori prin gări, când pornește trenul alăturat.

In clipele acelea își aduce aminte iarăși de mașina lui de sbor și se învinuește amarnic de tot ce-a făcut și tot ce n'a făcut, pentru că toate i se par slăbiciuni și trădări, față de credința hotărîtă și închegată. Ar putea zice chiar «crescută» în el însuși.

Mai pe urmă, se îmbunează și se iartă oftând.

— «D'apăi ce mi-o succes face, dacă fuseri n'or fi înțeles nimica?...»

Dar și mustratul și ertarea sunt la fel de zadarnice. In mintea lui formele pâlpâesse încă nehotărîte și numai de aici vine toată neîndemânarea aceea, care nu-i dă pas a stărui. A încercat și a făcut zeci de păsăruici, în zeci de feluri, fără ca una măcar să-l

oprească cu vrajă de cuțit țîpt sub un cocor.

Și apoi, la drept vorbind, n'are strop de încredere în dovezile pe care le pot da mașinuțele astea de două palme, jucării îndemânatec făcute și atâta tot. Ce pot ele arăta mai mult decât el însuși știe? Anume, că omul e în stare să alcătuiască jucării care pot pluti. Atâta tot. Dar mai e nevoie să se dovedească asta. când vântul poartă frunzele până în creștetul cerului? Și când copiii hățuesc smeul cât e pământul de mare? Lilienthar n'a sburat? Și frații Wright nu sboară? Sboară prost, firește, dar față de rândunică și vrabia sboară prost.

Iar întrebările se învârt și se tot învârt pe același chiag de amărăciune și nedeslușire, în care nu tremură decât o uriașă nevoie să îmlinească fapta. Fapta adevărată și întreagă, care singură poate arăta ce-i vrednic între visurile unui om.

Ce să facă? S'o aștepte? S'o aștepte să vie singură ca o poruncire? Dar de câți ani o tot așteaptă, nădăjduind că va întâlni o fericire, care să stârnească și s'o facă a eși din besna unde se ascunde. Oppel n'a vrut. Prietenii n'au putut...

Va porni deci singur să-i iasă înainte. Singur și cu mâinile goale.

Ion i-a împușcat sumedenie de păsări. Le cântărește, le măsoară în toate chipurile, adună, face înmulțiri și împărțiri, iar la urmă încheie pe car-

(Cont. pag. 4, col. 4)

Grup de planoriști, la Sân Petru

Asociațiile afiliate la F.A.R.R.

C. F. R., cu toate filialele din țară;
A. R. P. A, cu toate filialele din țară;
AEROCLUBUL BRAȘOV
AEROCLUBUL PRAHOVA
AEROCLUBUL OLTENIEI.
Pentru sborul fără motor sunt afiliate:
Asociațiile de mai sus, la cari se adaugă:
AERO Clubul Petroșani;
MICA — Brad;
S. S. F. M. Detta.